

NOTAS SOBRE IMPERMEABILIZANTE COM MANTA ASFÁLTICA TORODIN 4MM (REF. VEDACIT, DENVER OU VIAPOL)

O SERVIÇO CONSITE EM 5 FASES DISTINTAS A SABER: PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE, REGULARIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE,
IMPRIMAÇÃO, APLICAÇÃO DA MANTA E EXECUÇÃO DE PROTEÇÃO MECÂNICA;

1 - PREPARAÇÃO DA SUPERI

- A SUPERFÍCIE DEVE ESTAR DESIMPEDIDA E LIVRE PARA O TRABALHO DE IMPERMEABILIZAÇÃO;
 - LOCALIZAR EVENTUAIS FALHAS DE CONCRETAGEM, REMOVENDO AS PARTES SOLTAS;

PECH ADIZAÇÃO DA CUDEDEÍCIE

2 - REGULARIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE:

- É A CAMADA QUE PREPARA A SUPERFÍCIE PARA O RECEBIMENTO DO SISTEMA DE IMPERMEABILIZAÇÃO, NESTA CAMADA DEVERÁ SER FORMADO O DIAGRAMA DE ESCOAMENTO DA ÁGUA (CAIMENTOS) DE NO MÍNIMO 1%. CONFORME NBR 9574:

- ESTA ARGAMASSA DEVERÁ TER ACABAMENTO DESEMPENADO, OS CANTOS SERÃO ARREDONDADOS COM RAIO DE 8 CM;

IPRIMAÇÃO:

 - A IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA É O ELEMENTO DE LIGAÇÃO ENTRE O SUBSTRATO E AS MANTAS PRÉ FABRICADA DE ASFALTO, COMPOSTA POR ASFALTO OXIDADO DILUÍDOS EM SOLVENTES ORGÂNICOS (PRIMER);

- APLICAÇÃO DO PRIMER COM ROLO DE LÃ DE CARNEIRO OU TRINCHA, EM TEMPERATURA AMBIENTE ENTRE 10 E 50 C°.

- MANTA ASFÁLTICA TORODIN 4MM:

- ESTENDER OS ROLOS DE MANTA ASFÁLTICA SOBRE A SUPERFÍCIE NO SENTIDO OPOSTO AO FLUXO DA ÁGUA, A PARTIR DO RALO. COLOCAR AS MANTAS, SOBREPONDO UMA MANTA À OUTRA, OBEDECENDO À FAIXA DE EMENDA.

- APROXIMAR A CHAMA DO MAÇARICO DA PARTE QUE FICARÁ ADERIDA À SUPERFÍCIE AQUECENDO O POLIETILENO ANTIADERENTE O SUFICIENTE PARA QUE ESTE DERRETA E O ASFALTO FIQUE LEVEMENTE EXPOSTO (TOMANDO CUIDADO PARA NÃO DERRETER DEMAIS), E IMEDIATAMENTE APLICAR A MANTA NO SUBSTRATO IMPRIMADO.

- FAZER O BISELAMENTO, PRESSIONANDO A COLHER DE PEDREIRO AQUECIDA SOBRE AS EMENDAS, PARA GARANTIR UMA PERFEITA VEDAÇÃO.

- SOLDAR A MANTA ASFÁLTICA CONTRA O RODAPÉ, PREVIAMENTE PREPARADO, COM 30 CM DE ALTURA E 2 CM DE PROFUNDIDADE, BEM REGULARIZADO, SUBINDO APROXIMADAMENTE 20 CM. O RODAPÉ DEVE TER ENCAIXE PARA EMBUTIR A MANTA ASFÁLTICA.

- DEPOIS DE EXECUTADA A IMPERMEABILIZAÇÃO, DEVE-SE COMPROVAR A ESTANQUEIDADE DO SISTEMA. PARA ISSO, VEDAR OS RALOS E DEIXAR UMA LÂMINA DE ÁGUA COM CERCA DE 5 CM DE ALTURA, NO MÍNIMO, POR 72 HORAS.

5 - PROTEÇÃO MECÂNIO

- APÓS O TESTE DE ESTANQUEIDADE, FAZER A PROTEÇÃO MECÂNICA (ARGAMASSA COM ADITIVO HIDRÓFUGO): NO RODAPÉ, SOBRE A MANTA ASFÁLTICA, FIXAR TELA METÁLICA OU SIMILAR, AVANÇANDO 20 CM NO PISO. COLOCAR UMA CAMADA SEPARADORA (PAPEL KRAFT, FELTRO ASFÁLTICO, ETC.) E SOBRE ELA APLICAR ARGAMASSA (CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:3) COM ESPESSURA MÍNIMA DE 2 CM E JUNTAS DE DILATAÇÃO ESPAÇADAS CONVENIENTEMENTE.

- NO RODAPÉ, SOBRE A TELA METÁLICA, FAZER UM CHAPISCO (CIMENTO E AREIA GROSSA TRAÇO 1:3), AMOLENTANDO COM A SOLUÇÃO BIANCO:ÁGUA 1:2, E POSTERIORMENTE FAZER O REVESTIMENTO COM ARGAMASSA (CIMENTO E AREIA MÉDIA TRAÇO 1:3).



OS DIREITOS AUTORAIS DESTE PROJETO PERTENCEM AO ENGENHEIRO ACIMA CITADO E PROIBIDA A SUA REPRODUCAO,MODIFICACAO E/OU ALTERACAO. LEI.5968 ART.25